ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬಸವಲಿಂಗಪ್ಪ.— ಹೊಸದಾಗಿ ಯಾರೇ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಏರಿಯಾಕ್ಕೆ ಬಂದು ಆ ರೀತಿ ಸ್ಲಮ್ ಕ್ರಿಯೇಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬಂದರೆ ನಿರ್ದಾಕ್ಷಿಣ್ಯವಾಗಿ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ನಿನವರು ಬಿಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಮೊನ್ನೆ ಬಾಗಲೂರು ಲೇ ಔಟನಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಪ್ರದೇಶದ ಜನ ಬಂದು ಗುಡಿಸಲು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದರು ಆಗ ಯಾವ ದಾಕ್ಷಿಣ್ಯವೂ ಇಲ್ಲದೆ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ನಿನವರು ಅವರನ್ನು ಹೊರಗೆಹಾಕಿದಾರೆ. ಹೊಸದಾಗಿ ಮನೆ ಕಟ್ಟಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಲಾಗುವುದನ್ನು ಒಲ್ಡ್ಡೀಜರ್ ಬಿಟ್ಟು ಅಡವಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.— ಏನೇ ಡಿವಿಜನ್‌ನಲ್ಲಿ ೬ ಸ್ಲಮ್ ಏರಿಯಾಗಳು ಅನೇಕ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಇವೆ. ಇದನ್ನು ನಾನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದೇನೆ. ಅದನ್ನು ಏತಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಸ್ಲಮ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಕೀಮಿನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಿಲ್ಲ? ಈಗಲಾದರೂ ಅದನ್ನು ಸೇರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬಸವಲಿಂಗಪ್ಪ.— ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಕೊಳಚೆ ಪ್ರದೇಶಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಆದರೆ ಇಂಪ್ರೂವಮೆಂಟ್ ಸ್ಕೀಮು ಜಾರಿಗೆ ಬರುತ್ತೇವೆ. ಬೇರೆ ಖಾಸಗಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಕೊಳಚೆ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಏನಿವೆ ಅವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಲಮ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ ಆಕ್ಟ್ ಆದಮೇಲೆ ಕ್ರಮತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

NON-STOP M.S.R T.C. BUSES BETWEEN BANGALORE AND DAVANAGERE

372. Smt. NAGAMMA C. KESHAVA MURTHY (Davanagere). Will the Minister for Labour be pleased to state :—

(a) the number of buses running daily between Bangalore and Davanagere;

(b) out of them, the number of Non-stop services;

(c) whether the M.S.R.T.C. intend starting Non-stop services between Bangalore and Davangere;

(d) if so, when ?

Sri AZEEZ SAIT (Minister for Labour):—

(a) 14 buses each way.

(b) Nil.

(c) No.

(d) Does not arise.

ಶ್ರೀಮತಿ ನಾಗಮ್ಮ ಸಿ. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಸ್ವಾಮಿ ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಹಾಗೂ ದಾವಣಗೆರೆ ನಡುವೆ ೧೪ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಈ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಎಷ್ಟು, ಲಗ್ಜುರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಎಷ್ಟು, ಮತ್ತು ಇತರ ಬಸ್ಸುಗಳು ಎಷ್ಟು ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಆ ವಿವರ ಈಗ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀಮತಿ ನಾಗಮ್ಮ ಸಿ. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ—ಆನ್ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ನಾನ್ ಸ್ಟಾಪ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ದಾವಣಗೆರೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡುತ್ತಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

12-30 P. M.

Sri AZEEZ SAIT.—Bangalore-Harihar two trips a day; Bangalore-Davanagere-3 trips a day; Bangalore Hubli 2 trips; Bangalore Dharwar 1 trip; Bangalore-Gadag-one trip; Bangalore Hospet 2 trips; Bangalore Belgaum 1 trip; Bangalore Bijapur 1 trip; Bangalore Panjim one trip; all buses will be passing through Davanagere.

ಶ್ರೀಮತಿ ದಮಯಂತಿ ಬೋರೇಗೌಡ—ಒಂದು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಪರ್ಮಿಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ೩-೪ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಖಾಸಗಿಯವರು ಓಡಿಸುತ್ತಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ? ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ಬಸ್‌ಸ್ಟಾಂಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಪಿಕಪ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಎಂ.ಎಸ್ ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್‌ಗಳ ವಿಚಾರ ಇಲ್ಲಿ ಇರುವುದು. ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್‌ಗಳ ವಿಚಾರ ಈಗ ನಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀಮತಿ ನಾಗಮ್ಮ ಸಿ. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಈಗ ಆನ್-ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್‌ಗಳು ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ದಾವಣಗೆರೆಗೆ ಪ್ರತಿದಿನವೂ ಎಷ್ಟು ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—I have made it clear a number of times. ಆನ್-ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್‌ಗಳು ಏನಿವೆ ಇವಕ್ಕೆ ದಿಕ್ಕು ಇಲ್ಲ, ದಿವಾಳಿ ಇಲ್ಲ, ಟೈಮಿಂಗ್ಸ್ ಇಲ್ಲ; ಯಾವ ಯಾವ ಬಸ್‌ಗಳು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿ ಬರುತ್ತಿವೆ ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಲೆಕ್ಕವೇ ಇಲ್ಲ. ತಮ್ಮ ಮನಸ್ಸಿಗೆ ಬಂದ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

If I had the power, I would have curbed them. This House has already passed the Motor Vehicles Bill and I am awaiting the approval of the House for that Bill. The moment I get the approval, I shall deal with them.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಈ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ದಿಕ್ಕಿಲ್ಲದೆ, ದಿವಾಳಿ ಇಲ್ಲದೆ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿ ಕೊಟ್ಟದ್ದಾರೆಂದು ಅರ್ಥವಾಯಿತು.

Sri AZEEZ SAIT. ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದು ಹಾಗೆ ಅಲ್ಲ. That is not a correnl remark.

ಶ್ರೀಮತಿ ನಾಗಮ್ಮ ಸಿ. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಆನ್ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್‌ಗಳು ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ದಾವಣಗೆರೆ ಭರ್ತಿಯಾಗಿ ಬರುತ್ತಿರುವುದು, ಸರ್ಕಾರದ ಲಕ್ಷುರಿ ಬಸ್‌ಗಳು ಖಾಲಿಯಾಗಿ ಬರುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಇದಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ, ಆನ್–ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್‌ಗಳು ಕೇವಲ ನಾಲ್ಕು ಅಥವಾ ನಾಲೈನ್ದರೆ ಗಂಟೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಧ್ಯೆ ಎಲ್ಲಿಯೂ ನಿಲ್ಲಿಸದೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ದಾವಣಗೆರೆಗೆ ಬಂದು ಸೇರುತ್ತವೆ. ಆದೇ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್‌ಗಳು ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಮಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತವೆ ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದಲಾದರೂ ಸಹ ಸರ್ಕಾರದವರು ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ದಾವಣಗೆರೆಗೆ ಎರಡು ನಾನ್–ಸ್ಟಾಪ್ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

Sri AZEEZ SAIT.—That is the crux of the issue. The Hon. member wants a bus from Davanagere to Bangalore. I may inform the hon. member that I have already put a bus from Harihar to Bangalore. It is generally noticed that only 7–8 passengers are picked up at Harihar and more number of passengers get into the bus at Davanagere. The point that the lady member urging is that I should start a non-stop bus from Davanagere to Bangalore. A bus requires 6-10 hours to cover the distance between Davanagere and Bangalore. According to the Labour Welfare Act, I must make a halt for half hour at some place. I have already published a scheme for taking away the Bangalore–Chitradurga pockt. If we nationalise the Chitradurga Sector, there will be no difficulty for us to consider putting up of a bus from Davanagere to Bangalore.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಮಧ್ಯೆ ಎಲ್ಲಿಯೂ ನಿಲ್ಲಿಸದೆ ೬ ಗಂಟೆಗಳವರೆಗೆ ಬಸ್‌ನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪೆಲ್ಮೆಟ್ ಆಕ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಹೇಳಿದರು ಆದೇ ಖಾಸಗಿಯವರು ೬ ಗಂಟೆಗಳು ಮಾತ್ರವಲ್ಲ, ಹತ್ತು ಗಂಟೆಗಳವರೆಗಾದರೂ ಸಹ ಮಧ್ಯೆ ನಿಲ್ಲಿಸದೆ ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಾಗಿರುವಾಗ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಸಹ ಏತಕ್ಕೆ ಓಡಿಸಬಾರದು? ಅದಕ್ಕೆ ಕಾನೂನು ಅಡ್ಡ ಬಂದರೆ ಅದನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿಯಾದರೂ ಸಹ ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

Sri AZEEZ SAIT.—I am very sorry that the hon. member who is having a progressive outlook, wants to curtail the welfare measures of the bus workers. Since I am holding the portfolio of Labour also, I cannot curtail the privileges of the workers. Therefore the non-stop bus must have an half hour halt at some point.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎಸ್. ಗುರುಸಿದ್ದಪ್ಪ — ಈಗ ಪರ್ಮಿಟ್ ಇಲ್ಲದೆ ಓಡಿಸುತ್ತಿರುವ ಬಸ್ ನವಾಲಿಕರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಬದಲು, ಅದನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುತ್ತಿರುವ ಪೋಲೀಸರ ಮೇಲೆ ಏತಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಬಾರದೆಂದು ನಾನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ?

Sri AZEEZ SAIT.— Probably the hon. member was not present in the House when I said that we have been so effective and active that only last year we have callected Rs. 13,00,000 fine. In order to curb their activities, I had introduced a Bill in this House and the same is awaiting the seal of the Upper House. The moment that House passes the Bill, I shall have powers even to cancel the permits and see that they do not pick up midway passengers.

BENEFIT EXTENDED TO TEACHERS AND CLERICAL STAFF WHO HAVE COMPLETED GRADUATION

382 Sri A. SHARANAPPA (Deodurg).— Will the Minister for Education be pleased to state:—

(a) Whether the teachers of Government primary school are permitted to complete the graduation on external basis;

(b) If so, whether there is any benfit to those who have completed graduation as external candidates;

(c) Whether it is a fact that the teachers are getting Rs. 12 extra benifit after the completion of graduation;

(d) Whether the Government has recieved any representation by the teachers about the non-payment of extra Rs. 12 for teaching staff; except clerical staff;